A1 STUDIO USŁUGI GEODEZYJNE
tel. 535-588-950
mgr inż. Artur Sroka
ul. Lipińskiego 6/31, 30-349 Kraków
NIP 9441574781 REGON 382438476
znajomygeodeta@gmail.com

GKiK-II.6640.6312.2024

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

obiekt: Wola Kalinowska - część ul.Kaliski

gmina: Sułoszowa [120613_2]
obreb: Wola Kalinowska [120613_2.0005]
skala 1:500
sekcja: 7.129.10.12.3.4
7.129.10.17.1.2
7.129.10.17.1.4
7.129.10.17.1.3
7.129.10.17.3.1

Układ odniesienia wysokości - EVRF-2007_NH
Układ wsp. poziomych 2000/7

Sytuacja zgodna z terenem na maj 2024r.
– – – oznaczenie zakresu opracowania

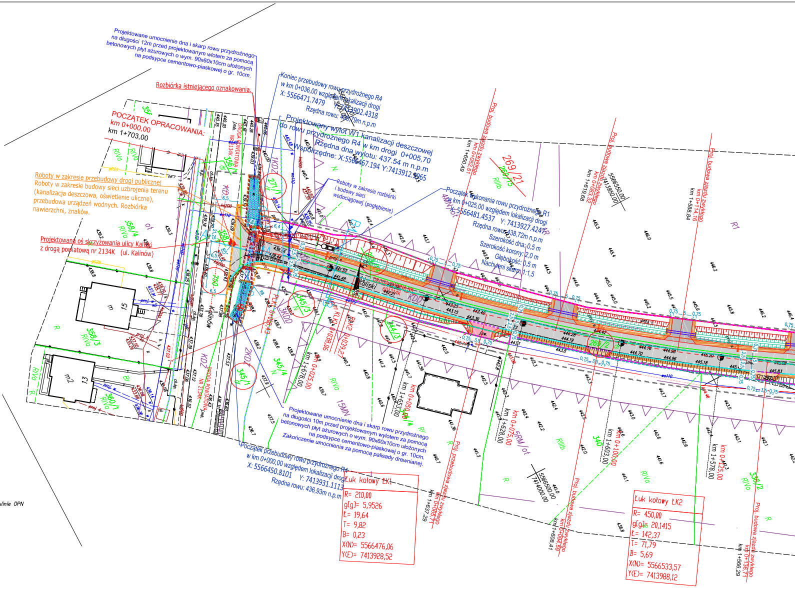
Sporządził:
mgr inż. Artur Sroka upr. nr 18803
wydane przez GUGiK w Warszawie dn.14.12.2002 r.
nr ks. rob. 28/2024
data: 29.05.2024r.

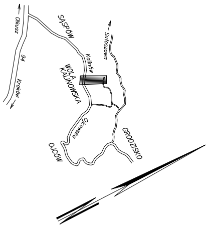
podpis ............................
Kierownik prac
Geodeta uprawniony 18803
mgr inż. Artur Sroka

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

| | |
|---|---|
| Identyfikator zgłoszenia prac: | GKiK.II-6640.6312.2024 |
| Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie : | Starostwo Powiatowe w Krakowie |
| Wykonawca prac geodezyjnych: | A1 STUDIO |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: | GKiK-II.6640.6312.2024_242517<br>01-08-2024 |
| Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac : | Kierownik prac<br>Geodeta uprawniony 18803<br>mgr inż. Artur Sroka |

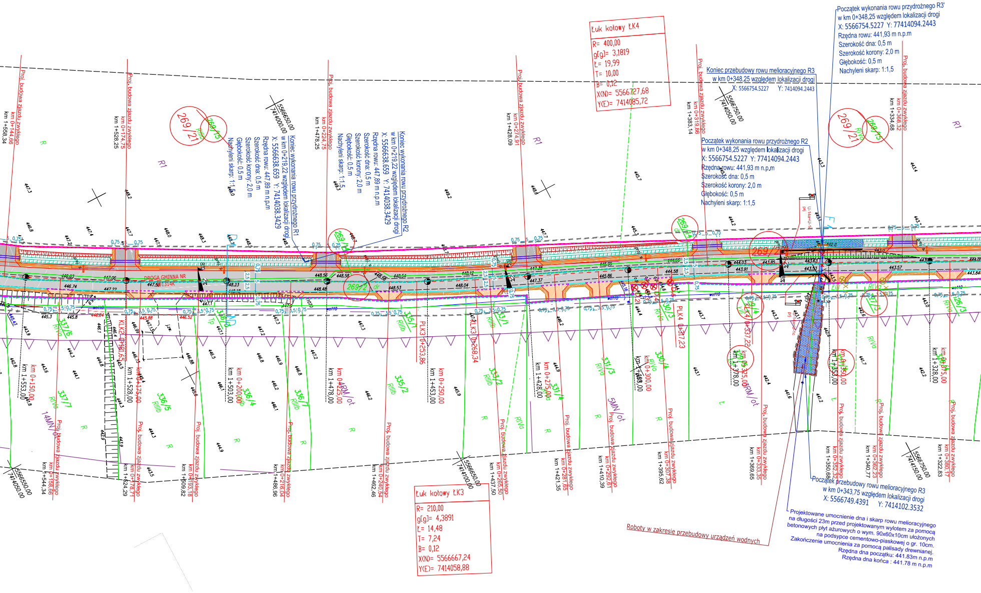
Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.
Nie wyklucza sie istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
W zakresie opracowania wystepują aktualne uzgodnienia projektowanych sieci.

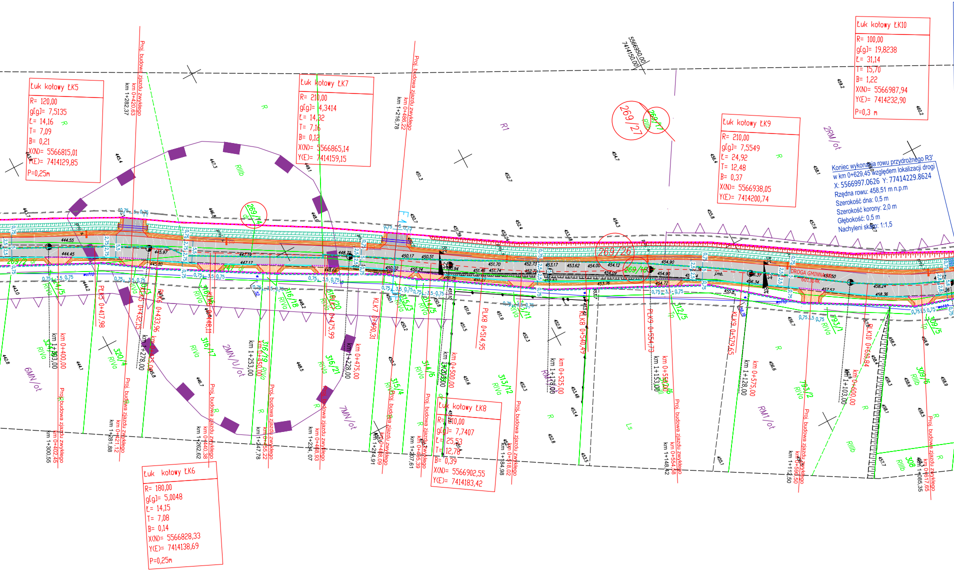

POCZĄTEK OPRACOWANIA:
km 0+000,00
km 1+703,00
Projektowane umocnienie dna i skarp rowu przydrożnego na długości 12m przed projektowanym wlotem za pomocą betonowych płyt ażurowych o wym. 90x60x10cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10cm.
Rozbiórka istniejącego oznakowania.
Koniec przebudowy rowu przydrożnego R4 w km 0+036,00 względem lokalizacji drogi X: 5566471.7479 Y:7413902.4318 Rzędna rowu: 436,79m n.p.m
Projektowany wylot W1 kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego R4 w km drogi 0+005,70 Rzędna dna wylotu: 437.54 m n.p.m Współrzędne: X:5566467.194 Y:7413912.3965
Roboty w zakresie rozbiórki i budowy sieci wodociągowej (pogłębienie)
Początek wykonania rowu przydrożnego R1 w km 0+025,00 względem lokalizacji drogi X: 5566481.4537 Y: 7413927.4247 Rzędna rowu: 438,72m n.p.m Szerokość dna: 0,5 m Szerokość korony: 2,0 m Głębokość: 0,5 m Nachyleni skarp: 1:1,5
Roboty w zakresie przebudowy drogi publicznej
Roboty w zakresie budowy sieci uzbrojenia terenu (kanalizacja deszczowa, oświetlenie uliczne), przebudowa urządzeń wodnych. Rozbiórka nawierzchni, znaków.
Projektowana oś skrzyżowania ulicy Kaliski z drogą powiatową nr 2134K (ul. Kalinów)
DROGA POWIATOWA NR 2134K
Kalinów
Kaliski
Projektowane umocnienie dna i skarp rowu przydrożnego na długości 10m przed projektowanym wylotem za pomocą betonowych płyt ażurowych o wym. 90x60x10cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10cm. Zakończenie umocnienia za pomocą palisady drewnianej.
Początek przebudowy rowu przydrożnego R4 w km 0+000,00 względem lokalizacji drogi X: 5566450.8101 Y: 7413931.1113 Rzędna rowu: 436,93m n.p.m
Łuk kołowy ŁK1
R= 210,00
g[g]= 5,9526
Ł= 19,64
T= 9,82
B= 0,23
X(N)= 5566476,06
Y(E)= 7413928,52
Łuk kołowy ŁK2
R= 450,00
g[g]= 20,1415
Ł= 142,37
T= 71,79
B= 5,69
X(N)= 5566533,57
Y(E)= 7413988,12
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+052,51
km 1+650,49
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+083,32
km 1+619,68
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+114,16
km 1+588,84
Proj. przebudowa zjazdu zwykłego km 0+065,71
km 1+637,29
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+094,59
km 1+608,41
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+136,71
km 1+566,29
km 0+025,00
km 1+678,00
km 0+050,00
km 1+653,00
km 0+075,00
km 1+628,00
km 0+100,00
km 1+603,00
km 0+125,00
km 1+578,00
5566500,00
7414000,00
5566550,00
7413950,00
269/21
269/15
271/1
345/1
345/4
345/3
358/4
358/3
360/1
356/1
340
338/2
4MN/ot
5RM/ot
15MN
1KDZ
2KDZ
3KDD
KDD
KDZ
RIVa
RIIIb
R1
R
N
dr
m 15
m2 13

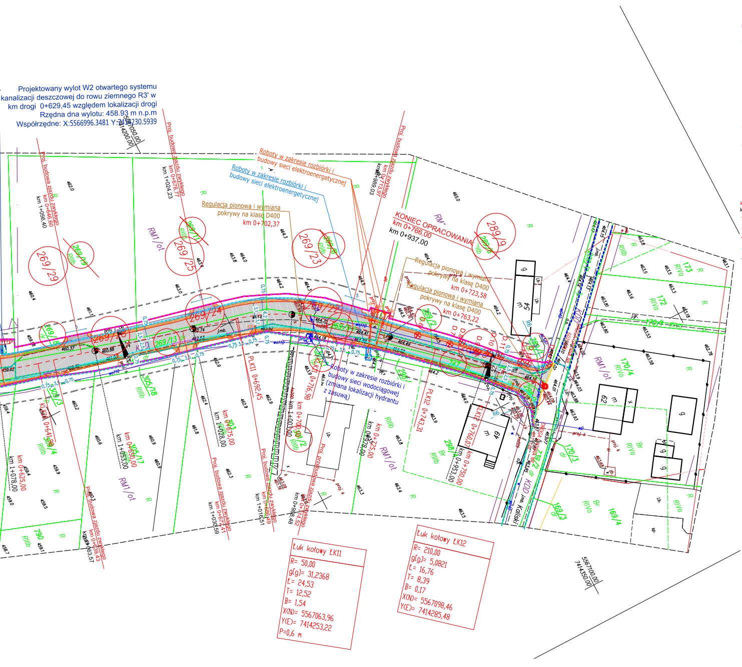

Olkusz
94
Kraków
SASPÓW
Sułoszowa
Kalinów
WOLA KALINOWSKA
Ojcowska
OJCÓW
GRODZISKO

Legenda MPZP Wola Kalinowska

Tereny opracowania znajduje się w otulinie Ojcowskiego Parku Narodowego
– linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
△ △ △ – nieprzekraczalna linia zabudowy
▬ ▬ – stanowiska archeologiczne
RM1/ot – Tereny zabudowy zagrodowej położone w otulinie OPN
KDD – Tereny dróg i ulic publicznych
2–5RM/ot – Tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych położone w otulinie OPN
R1 – Tereny rolne
4–15MN/ot – Tereny zabudowy zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej położone w otulinie OPN
2MN/U/ot –Tereny zabudowy zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem usług położone w otulinie OPN
1R – Tereny rolnicze
2KDZ – Tereny dróg publicznych klasy zbiorczej
KDZ – Tereny dróg i ulic publicznych
MN1/ot – Tereny zabudowy mieszkaniowej, jednorodzinnej i usługowej położone w otulinie OPN
2–3KDD – Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej


Łuk kołowy ŁK4
R= 400,00
g[g]= 3,1819
Ł= 19,99
T= 10,00
B= 0,12
X(N)= 5566727,68
Y(E)= 7414085,72
Początek wykonania rowu przydrożnego R3'
w km 0+348,25 względem lokalizacji drogi
X: 5566754.5227 Y: 77414094.2443
Rzędna rowu: 441,93 m n.p.m
Szerokość dna: 0,5 m
Szerokość korony: 2,0 m
Głębokość: 0,5 m
Nachyleni skarp: 1:1,5
Koniec przebudowy rowu melioracyjnego R3
w km 0+348,25 względem lokalizacji drogi
X: 5566754.5227 Y: 7414094.2443
Początek wykonania rowu przydrożnego R2
w km 0+348,25 względem lokalizacji drogi
X: 5566754.5227 Y: 77414094.2443
Rzędna rowu: 441,93 m n.p.m
Szerokość dna: 0,5 m
Szerokość korony: 2,0 m
Głębokość: 0,5 m
Nachyleni skarp: 1:1,5
Koniec wykonania rowu przydrożnego R1
w km 0+219,22 względem lokalizacji drogi
X: 5566638.659 Y: 7414038.3429
Rzędna rowu: 447,89 m n.p.m
Szerokość dna: 0,5 m
Szerokość korony: 2,0 m
Głębokość: 0,5 m
Nachyleni skarp: 1:1,5
Koniec wykonania rowu przydrożnego R2
w km 0+219,22 względem lokalizacji drogi
X: 5566638.659 Y: 7414038.3429
Rzędna rowu: 447,89 m n.p.m
Szerokość dna: 0,5 m
Szerokość korony: 2,0 m
Głębokość: 0,5 m
Nachyleni skarp: 1:1,5
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+144,66
km 1+558,34
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+174,75
km 1+528,25
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+224,75
km 1+478,25
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+274,91
km 1+428,09
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+319,86
km 1+383,14
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+368,32
km 1+334,68
5566650.00
7414000.00
5566750.00
7414050.00
269/21
269/15
269/14
269/2
269/20
R1
R
RIVa
RIIIb
DROGA GMINNA NR 301314K
KLK2 0+181,54
PLK3 0+253,86
KLK3 0+268,34
PLK4 0+317,23
KLK4 0+337,72
km 0+150,00
km 1+553,00
km 0+175,00
km 1+528,00
km 0+200,00
km 1+503,00
km 0+225,00
km 1+478,00
km 0+250,00
km 1+453,00
km 0+275,00
km 1+428,00
km 0+300,00
km 1+403,00
km 0+325,00
km 1+378,00
km 0+350,00
km 1+353,00
km 0+375,00
km 1+328,00
337/6
337/7
336/5
336/4
336/7
336/3
335/4
335/2
333/1
333/2
331/4
331/3
330/3
330/4
326/3
14MN/ot
5MN/ot
4RM/ot
2RM/ot
F1
U-14a+U-14
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+158,66
km 1+544,34
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+178,71
km 1+524,29
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+193,18
km 1+509,82
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+216,04
km 1+486,96
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+240,54
km 1+462,46
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+265,50
km 1+437,50
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+281,65
km 1+421,35
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+292,61
km 1+410,39
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+307,38
km 1+395,62
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+333,35
km 1+369,65
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+352,32
km 1+350,68
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+362,23
km 1+340,77
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+380,17
km 1+322,83
5566550.00
7414050.00
5566650.00
7414100.00
5566750.00
7414150.00
Łuk kołowy ŁK3
R= 210,00
g[g]= 4,3891
Ł= 14,48
T= 7,24
B= 0,12
X(N)= 5566667,24
Y(E)= 7414058,88
Roboty w zakresie przebudowy urządzeń wodnych
Początek przebudowy rowu melioracyjnego R3
w km 0+343,75 względem lokalizacji drogi
X: 5566749.4391 Y: 7414102.3532
Projektowane umocnienie dna i skarp rowu melioracyjnego
na długości 23m przed projektowanym wylotem za pomocą
betonowych płyt ażurowych o wym. 90x60x10cm ułożonych
na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10cm.
Zakończenie umocnienia za pomocą palisady drewnianej.
Rzędna dna początku: 441.83m n.p.m
Rzędna dna końca : 441.78 m n.p.m


Łuk kołowy ŁK5
R= 120,00
g[g]= 7,5135
Ł= 14,16
T= 7,09
B= 0,21
X(N)= 5566815,01
Y(E)= 7414129,85
P=0,25m
Łuk kołowy ŁK7
R= 210,00
g[g]= 4,3414
Ł= 14,32
T= 7,16
B= 0,12
X(N)= 5566865,14
Y(E)= 7414159,15
Łuk kołowy ŁK9
R= 210,00
g[g]= 7,5549
Ł= 24,92
T= 12,48
B= 0,37
X(N)= 5566938,05
Y(E)= 7414200,74
Łuk kołowy ŁK10
R= 100,00
g[g]= 19,8238
Ł= 31,14
T= 15,70
B= 1,22
X(N)= 5566987,94
Y(E)= 7414232,90
P=0,3 m
Łuk kołowy ŁK6
R= 180,00
g[g]= 5,0048
Ł= 14,15
T= 7,08
B= 0,14
X(N)= 5566828,33
Y(E)= 7414138,69
P=0,25m
Łuk kołowy ŁK8
R= 210,00
g[g]= 7,7407
Ł= 25,53
T= 12,78
B= 0,39
X(N)= 5566902,55
Y(E)= 7414183,42
Koniec wykonania rowu przydrożnego R3'
w km 0+629,45 względem lokalizacji drogi
X: 5566997.0626 Y: 77414229.8624
Rzędna rowu: 458,51 m n.p.m
Szerokość dna: 0,5 m
Szerokość korony: 2,0 m
Głębokość: 0,5 m
Nachyleni skarp: 1:1,5
5566950,00
7414150,00
Proj. budowa zjazdu zwykłego
km 0+420,63
km 1+282,37
km 0+486,22
km 1+216,78
km 0+400,00
km 1+303,00
km 0+402,45
km 1+300,55
PLK5 0+417,98
km 0+421,12
km 1+281,88
km 0+425,00
km 1+278,00
PLK6 0+433,96
KLK6 0+432,15
km 0+440,38
km 1+262,62
KLK6 0+448,11
km 0+450,00
km 1+253,00
km 0+455,22
km 1+247,78
PLK7 0+475,99
km 0+475,00
km 1+228,00
km 0+468,93
km 1+234,07
KLK7 0+490,31
km 0+488,09
km 1+214,91
km 0+495,39
km 1+207,61
km 0+500,00
km 1+203,00
PLK8 0+514,95
km 0+518,02
km 1+184,98
km 0+525,00
km 1+178,00
KLK8 0+540,49
km 0+554,58
km 1+148,42
PLK9 0+554,73
km 0+550,00
km 1+153,00
KLK9 0+579,65
km 0+575,00
km 1+128,00
km 0+590,50
km 1+112,50
km 0+600,00
km 1+103,00
PLK10 0+616,84
km 0+617,65
km 1+085,35
DROGA GMINNA
269/27
269/1
269/14
269/26
269/12
269/16
320/4
316/17
316/18
316/19
316/20
316/21
315/3
315/4
314/5
314/6
313/11
313/12
312/5
193/1
193/2
309/5
309/6
308
2RM/ot
2MN/U/ot
6MN/ot
7MN/ot
RM1/ot
R1
RIVa
RIIIb
RVI
Ls
R
dr
Tp
wo110
444.55
444.45
445.97
445.80
447.19
447.17
448.72
448.66
450.17
450.51
450.22
450.24
451.70
451.74
452.73
453.17
453.62
454.00
454.12
454.09
454.90
454.72
453.76
457.57
458.24
458.36
0,75
2,75
3,5
2,5
5,5


Projektowany wylot W2 otwartego systemu
kanalizacji deszczowej do rowu ziemnego R3' w
km drogi 0+629,45 względem lokalizacji drogi
Rzędna dna wylotu: 458.93 m n.p.m
Współrzędne: X:5566996.3481 Y:7414230.5939
5567050.00
7414200.00
Roboty w zakresie rozbiórki i budowy sieci elektroenergetycznej
Roboty w zakresie rozbiórki i budowy sieci elektroenergetycznej
Regulacja pionowa i wymiana pokrywy na klasę D400
km 0+702,37
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+766,00
km 0+937,00
Regulacja pionowa i wymiana pokrywy na klasę D400
km 0+723,58
Regulacja pionowa i wymiana pokrywy na klasę D400
km 0+763,22
Roboty w zakresie rozbiórki i budowy sieci wodociągowej (zmiana lokalizacji hydrantu z zasuwą)
Proj. budowa zjazdu zwykłego
km 0+646,60
km 1+056,40
km 0+678,77
km 1+024,23
km 0+713,97
km 0+989,03
km 0+692,45
km 0+716,98
km 0+743,31
km 0+760,00
km 0+750,00
km 0+953,00
km 0+725,00
km 0+978,00
km 0+700,00
km 1+003,00
km 0+675,00
km 1+028,00
km 0+650,00
km 1+053,00
km 0+641,99
km 0+625,00
km 1+078,00
km 0+686,49
km 1+016,51
km 0+714,52
km 0+988,48
km 0+672,41
km 1+030,59
km 0+639,43
km 1+063,57
269/29
269/25
269/23
269/24
269/22
269/13
269/14
269/11
269/8
289/9
289/6
289/2
298/1
170/4
170/3
172
173
169/3
169/4
790
RM1/ot
RIIIb
RIVa
RIVb
R
Br
KDD
ul. Kaliski
ŁK11
ŁK12
5567100.00
7414350.00

Łuk kołowy ŁK11
R= 50,00
g[g]= 31,2368
Ł= 24,53
T= 12,52
B= 1,54
X(N)= 5567063,96
Y(E)= 7414253,22
P=0,6 m

Łuk kołowy ŁK12
R= 210,00
g[g]= 5,0821
Ł= 16,76
T= 8,39
B= 0,17
X(N)= 5567098,46
Y(E)= 7414285,48

# LEGENDA:

| | |
|---|---|
| | Linia rozgraniczająca będąca linia podziału nieruchomości tzn. nowy przebieg granicy pasa drogowego drogi gminnej publicznej nr 601314K (ul. Kaliski), stanowiąca linię podziału nieruchomości tożsama z projektem podziału nieruchomości |
| | Linia rozgraniczająca niebędąca linią podziału nieruchomości tzn. linia biegnąca po istniejących granicach działek |
| | Istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 2134K (ul. Kalinów) |
| | Istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej publicznej nr 601314K (ul. Kaliski) |
| | Istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej publicznej nr 602007K (ul. Dworska) |
| | Linia wskazująca początek i koniec zakresu wykonywania robót budowlanych |
| | *Linia określająca konieczność czasowego ograniczenia w korzystaniu nieruchomości na podstawie art. 11f. ust. 1 pkt. 8 "i" w odniesieniu do lit. "f" Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* ***= obowiązek budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych*** |
| | *Linia określająca konieczność czasowego ograniczenia w korzystaniu nieruchomości na podstawie art. 11f. ust. 1 pkt. 8 "i" w odniesieniu do lit. "e" Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* ***= obowiązek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu*** |
| | *Linia określająca konieczność czasowego ograniczenia w korzystaniu nieruchomości na podstawie art. 11f. ust. 1 pkt. 8 "i" w odniesieniu do lit. "g" Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* ***= obowiązek budowy lub przebudowy innych dróg publicznych*** |
| | *Obszar oddziaływania obiektu* |
| | Istniejąca granica działek ewidencyjnych |
| ~~289/3~~ | Istniejący numer działki ewidencyjnej przed podziałem |
| 289/5 | Projektowany numer działki ewidencyjnej po podziale |
| 289/3 289/5 | Działki będące w zakresie opracowania |
| km 0+766,00 | Kilometraż projektowy |
| km 0+937,00 | Kilometraż rzeczywisty drogi |
| | Oś projektowanej drogi |
| | Projektowana krawędź pobocza |
| | Projektowana krawędź jezdni drogi |
| | Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +12cm |
| | Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +4cm |
| | Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni, szer. 5,00m wraz z poszerzeniami na łukach |
| | Projektowana budowa zjazdu zwykłego, nawierzchnia bitumiczna |
| | Projektowana budowa zjazdu zwykłego, nawierzchnia z kruszywa |
| | Projektowana przebudowa zjazdu zwykłego, nawierzchnia z kruszywa |
| | Projektowana nawierzchnia pobocza gruntowego z kruszywa, szer. 0,75m |
| | Projektowana budowa rowu przydrożnego |
| | Projektowana przebudowa rowu przydrożnego |
| | Projektowana przebudowa rowu melioracyjnego |
| A A | Przekrój konstrukcyjny |
| | Projektowany murek czołowy przepustu |
| | Projektowane umocnienie dna i skarp rowu, płyty ażurowe typu geokrata o wym. 60x90x8cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grubości 10cm i przytwierdzonymi do podłoża palikami impregnowanymi ø8cm , L=0,8m (w ilości po 2 sztuki na każdą płytę) |
| | Projektowany przepust betonowy DN500 pod zjazdami, DN600 pod drogą gminną, DN800 pod skrzyżowaniem z drogą powiatową |
| | Projektowane skarpowanie |
| D.1 | Projektowane drzewa przeznaczone do wycinki |
| X.1 | Drzewo na mapie, nieistniejące w terenie |
| ✕ | Projektowane rozbiórki |

## Projektowana sieć oświetlenia

| | |
|---|---|
| | Projektowany słup uliczny oświetleniowy z oprawą typu LED - Ilosć: 22 szt. |
| | Projektowana sieć oświetlenia - kabel doziemny w rurze HDPE 75 mm (zasilający projektowane słupy oświetleniowe), pod zjazdami, drogą i rowem prowadzić w rurze osłonowej sztywnej HDPE 75x4,5 mm, 750N |
| ☒ | Projektowana Szafa Oświetlenia Ulicznego SON |

## Rozbiórka i budowa elektroenergetycznej sieci kablowej nN

| | |
|---|---|
| | Projektowana rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN - linia kablowa |
| | Projektowana budowa sieci elektroenergetycznej nN - linia kablowa, kabel YAKXS (NA2XY) 4x120 mm² |
| | Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej rurą osłonową dn160 mm - rura dwudzielna, kolor niebieski |
| ZK | Złącze kablowe ZK18505 - projektowana nowa lokalizacja |

## Rozbiórka i budowa sieci wodociągowej

Rozbiórka i budowa hydrantu z zasuwą - zmiana lokalizacji:

| | |
|---|---|
| | istniejący hydrant do rozbiórki |
| H1 | nowa lokalizacja hytrantu z zasuwą |
| | Rozbiórka i budowa - pogłębienie po istniejącej trasie odcinek W1 - W4 rura PE100_SDR11_zw 110x10 |

## Projektowane odwodnienie

| | |
|---|---|
| Wp1 | Projektowany wpust deszczowy jezdniowy |
| | Projektowana rurociąg PVC kanalizacji deszczowej |
| D1 | Projektowana studnia kanalizacji deszczowej DN1000 |
| Dw1 | Projektowana studnia wpadowa kanalizacji deszczowej DN1200 |
| | Projektowany osadnik studni wpadowej |
| OL1 | Projektowane odwodnienie liniowe z betonu 500 z pokrywą żeliwną klasy D400 (500x500x400mm) |
| ZB1 | Projektowany podziemny zbiornik retencyjny |
| | Projektowany ściek betonowy korytkowy muldowy 30x10x50cm |
| | Projektowane odwodnienie liniowe z betonu 300 z pokrywą żeliwną klasy D400 |

## Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej (regulacja pionowa i wyjmiana pokryw studni)

| | |
|---|---|
| Regulacja pionowa i wymiana pokrywy na klasę D400 k | Oznaczone istniejące studnie do przebudowy w zakresie wymiany pokryw oraz ich regulacji pionowych |

Potwierdzam zgodność mapy z oryginałem mapy do celów projektowych

BIURO PROJEKTOWE :
**FDELITA** PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

| | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPR. | PODPIS: |
|---|---|---|---|
| Branża: DROGOWA projektant: | mgr inż. Piotr FROSZTĘGA | PDK/0057/POOD/16 | |
| Branża: DROGOWA sprawdzający: | mgr inż. Jarosław ŚLIWA | K-166/01 | |
| Branża: SANITARNA projektant: | mgr inż. Leszek CHMIELEWSKI | 95/2001 | |
| Branża: SANITARNA sprawdzający: | mgr inż. Marek KULESZA | MAP/0218/POOS/09 | |
| Branża: ELEKTRYCZNA projektant: | mgr inż. Bartosz ZBROJA | MAP/0103/PBE/15 | |
| Branża: ELEKTRYCZNA sprawdzający: | mgr inż. Stanisław ZBROJA | 333/90 | |

TEMAT :
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 601314K (UL. KALISKI) NA DZIAŁKACH NR **269/2**, 269/8 (**269/22**, 269/23), **269/9**, 269/11 (**269/24**, 269/25), **269/13**, **269/14**, 269/15 (**269/20**, 269/21), **269/16**, 269/17 (**269/26**, 269/27), **269/18**, 269/19 (**269/28**, 269/29), *271/1*, **289/1**, **289/2**, 289/6 (**289/8**, 289/9), **298/1**, *301/1*, *301/2*, *327/3*, *327/4*, *329/4*, *329/5*, **344/3**, *345/1*, **345/3**, **747**, *750*, OBRĘB 0005 WOLA KALINOWSKA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 120613_2 W MIEJSCOWOŚCI WOLA KALINOWSKA, GMINA SUŁOSZOWA

INWESTOR:
INVESTOR: WÓJT GMINY SUŁOSZOWA
UL. KRAKOWSKA 139
32-045 SUŁOSZOWA

| | | | |
|---|---|---|---|
| BRANŻA: BRANCH: ZAGOSPODAROWANIE TERENU | FAZA: STAGE: PZT | DATA / DATE: 10.10.2024 | |
| NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME: PROJEKT TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU | SKALA: SCALE: 1:500 | NR PROJEKTU: PROJECT No: | |
| | NUMER RYSUNKU: DRAWING No: PZT.01 | | |